



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต
รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566



บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

เขตดุสิต เขตพญาไท เขตบางซื่อ เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

อำเภอเมือง อำเภอธัญบุรี อำเภอลำลูกกา และอำเภอลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

กุมภาพันธ์ 2567

SGS

จัดทำโดย

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ 100 ถนนนางลิ้นจี่ แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

โทรศัพท์ 02-678-1813 โทรสาร 02-678-0622

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ

วันที่ 21 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ ในระยะดำเนินการ ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร (เขตดุสิต เขตพญาไท เขตบางซื่อ เขตจตุจักร เขตหลักสี่ และเขตดอนเมือง) และเขตพื้นที่จังหวัดปทุมธานี (อำเภอเมือง อำเภอธัญบุรี อำเภอลำลูกกา และอำเภอลองหลวง) ของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ฉบับระหว่างเดือน

() มกราคม - มิถุนายน พ.ศ.

(✓) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

() อื่นๆ ระบุ

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (ส่วนปฏิบัติการ)

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ

รักษาการผู้จัดการสำนักงานสิ่งแวดล้อม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับเปลี่ยนรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ

1. ชื่อโครงการ ..โครงการปรับเปลี่ยนรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ.....
ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง (ถ้ามี) -
สถานที่ตั้ง ..เขตดุสิต เขตพญาไท เขตบางซื่อ เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร และอำเภอเมือง.....
อำเภอธัญบุรี อำเภอลำลูกกา และอำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี.....
2. ชื่อเจ้าของโครงการ ..การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (ปัจจุบันการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้มอบหมายภารกิจบริหาร.....
การเดินรถไฟฟ้าขานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต ให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด).....
3. สถานที่ติดต่อ..... สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ เลขที่ 10 ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร.....
10900.....
โทรศัพท์..... โทรสาร -
e-mail -
4. จัดทำโดย ..บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด.....
5. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ.....
.....ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 25 เมษายน พ.ศ. 2551 ตามหนังสือเลขที่ ทส. 1009.4/ 3091.....
.....ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม พ.ศ. 2551 ตามหนังสือเลขที่ ทส. (กก.วล.) 1008/ว6224.....
.....ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ. 2558 ตามหนังสือเลขที่ ทส. 1009.4/ 12742.....
.....ครั้งที่ 4 เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2558 ตามหนังสือเลขที่ ทส. 1009.4/ 7567.....
6. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย เมื่อ 21 กรกฎาคม 2566.....
7. รายละเอียดโครงการ ..แสดงรายละเอียดทั้งหมดในบทที่ 1 บทนำ.....

	หน้า
สารบัญตาราง	iv
สารบัญรูป	xiv
สารบัญภาพถ่าย	xviii
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-2
1.3 ขอบเขตของการจัดทำรายงาน	1-2
1.4 รายละเอียดโครงการ	1-3
1.4.1 ที่ตั้งและแนวเส้นทางของโครงการ	1-3
1.4.2 ตำแหน่งที่ตั้งสถานี	1-5
1.4.3 รูปแบบและพื้นที่ใช้สอยสถานีรถไฟของโครงการ	1-6
1.4.4 ระบบเครื่องกลและไฟฟ้าประกอบอาคารสถานี	1-8
1.4.5 ระบบประปา	1-10
1.4.6 ระบบระบายน้ำเสีย	1-10
1.4.7 ระบบระบายน้ำฝน	1-11
1.4.8 ระบบบำบัดน้ำเสีย	1-11
1.5 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	1-12
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ	2-2
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 ขอบเขตของการติดตามตรวจสอบ	3-1
3.1.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1.2 พารามิเตอร์และวิธีการตรวจวิเคราะห์	3-8
3.2 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	3-9
3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-10
3.3.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-10

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
3.3.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป	3-86
3.3.3 ความสั่นสะเทือน	3-126
3.3.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	3-151
3.3.5 นิเวศวิทยาทางน้ำ	3-163
3.3.6 การคมนาคม	3-163
3.3.7 เศรษฐกิจ-สังคม	3-164
บทที่ 4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ	4-1
เอกสารแนบ	
เอกสารแนบที่ 1 หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ (คชก.) ตามหนังสือที่ ทส 1009.4/3091 ลงวันที่ 25 เมษายน พ.ศ. 2551	
เอกสารแนบที่ 2 หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ตามหนังสือที่ ทส (กกวล.) 1008/ว6224 ลงวันที่ 13 สิงหาคม พ.ศ. 2551	
เอกสารแนบที่ 3 หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ (คชก.) ตามหนังสือที่ ทส 1009.4/12742 ลงวันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ. 2558	
เอกสารแนบที่ 4 หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ตามหนังสือที่ ทส (กกวล.) 1005/ว 2574 ลงวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2559	
เอกสารแนบที่ 5 สำเนาผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ที่ ทส 1009.4/7567 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2558	

เอกสารแนบ (ต่อ)

- เอกสารแนบที่ 6 ขอบเขตงาน (TOR) และสำเนาว่าจ้างบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด เป็นที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
- เอกสารแนบที่ 7 สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1/2566
ระหว่างเดือนมกราคม -มิถุนายน พ.ศ. 2566
- เอกสารแนบที่ 8 หนังสือแจ้งการรถไฟแห่งประเทศไทยเกี่ยวกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม
- เอกสารแนบที่ 9 เอกสารการเลือกใช้เทคโนโลยีและระบบรถไฟฟ้าที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระดับต่ำ
- เอกสารแนบที่ 10 เอกสารการตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย
- เอกสารแนบที่ 11 เอกสารการทำงานของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
- เอกสารแนบที่ 12 เอกสารสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน
- เอกสารแนบที่ 13 แผนงานด้านความปลอดภัยและแผนฉุกเฉินในระยะดำเนินการ
- เอกสารแนบที่ 14 เอกสารการซ่อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี 2566
- เอกสารแนบที่ 15 เอกสารการตรวจสอบและดูแลอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย

ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก หนังสือรับรองผลการตรวจวิเคราะห์
- ภาคผนวก ข สำเนาใบรับรองการสอบเทียบเครื่องมือ
- ภาคผนวก ค มาตรฐานสิ่งแวดล้อมที่ใช้เปรียบเทียบ
- ภาคผนวก ง โปรไฟล์บริษัท
- สำเนาหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
 - สำเนาหนังสือรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2005
 - สำเนาใบรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008
 - สำเนาใบรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17020:2012
- ภาคผนวก จ ผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคม

สารบัญตาราง		หน้า
ตารางที่ 1.5-1	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีบางซื่อ	1-12
ตารางที่ 2.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566	2-3
ตารางที่ 3.1.1-1	ขอบเขตและแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีบางซื่อ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	3-2
ตารางที่ 3.1.2-1	พารามิเตอร์และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-8
ตารางที่ 3.3.1-1	ผลการตรวจวัดฝุ่นละอองทั้งหมด เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 23 มกราคม – 11 กุมภาพันธ์ 2567	3-21
ตารางที่ 3.3.1-3	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม 2567	3-23
ตารางที่ 3.3.1-4	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม 2567	3-25
ตารางที่ 3.3.1-5	ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม 2567	3-26
ตารางที่ 3.3.1-6	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม 2567	3-27
ตารางที่ 3.3.1-7	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม 2567	3-29
ตารางที่ 3.3.1-8	ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม 2567	3-30
ตารางที่ 3.3.1-9	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณวัดเสมียนนารี โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม 2567	3-31

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.3.1-10 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณวัดเสมียนนารี โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม 2567	3-33
ตารางที่ 3.3.1-11 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณวัดเสมียนนารี โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม 2567	3-34
ตารางที่ 3.3.1-12 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวนหลักชัย โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567	3-35
ตารางที่ 3.3.1-13 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวนหลักชัย โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567	3-37
ตารางที่ 3.3.1-14 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวนหลักชัย โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567	3-38
ตารางที่ 3.3.1-15 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงเรียนบางเขน โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567	3-39
ตารางที่ 3.3.1-16 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณโรงเรียนบางเขน โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567	3-41
ตารางที่ 3.3.1-17 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณโรงเรียนบางเขน โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567	3-42
ตารางที่ 3.3.1-18 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณตลาดหลักสี่ โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567	3-43
ตารางที่ 3.3.1-19 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณตลาดหลักสี่ โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567	3-45
ตารางที่ 3.3.1-20 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณตลาดหลักสี่ โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567	3-46

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.3.1-21 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ 2567	3-47
ตารางที่ 3.3.1-22 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ 2567	3-49
ตารางที่ 3.3.1-23 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ 2567	3-50
ตารางที่ 3.3.1-24 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณวัดดอนเมือง โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ 2567	3-51
ตารางที่ 3.3.1-25 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณวัดดอนเมือง โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ 2567	3-53
ตารางที่ 3.3.1-26 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณวัดดอนเมือง โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ 2567	3-54
ตารางที่ 3.3.1-27 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณหมู่บ้านปรีชา โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567	3-55
ตารางที่ 3.3.1-28 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านปรีชา โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567	3-57
ตารางที่ 3.3.1-29 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณหมู่บ้านปรีชา โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567	3-58
ตารางที่ 3.3.1-30 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567	3-59
ตารางที่ 3.3.1-31 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567	3-61

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.3.1-32 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567	3-62
ตารางที่ 3.3.1-33 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567	3-63
ตารางที่ 3.3.1-34 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567	3-65
ตารางที่ 3.3.1-35 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567	3-66
ตารางที่ 3.3.1-36 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567	3-67
ตารางที่ 3.3.1-37 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567	3-69
ตารางที่ 3.3.1-38 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567	3-70
ตารางที่ 3.3.1-39 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณซอยสิรินธร 2 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567	3-71
ตารางที่ 3.3.1-40 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณซอยสิรินธร 2 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567	3-73
ตารางที่ 3.3.1-41 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณซอยสิรินธร 2 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567	3-74
ตารางที่ 3.3.1-42 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณถนนฉิมพลี 12 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567	3-75

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.3.1-43 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณถนนนิมพิลี 12 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567	3-77
ตารางที่ 3.3.1-44 ร้อยละของทิศทางและความเร็วลม บริเวณถนนนิมพิลี 12 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567	3-78
ตารางที่ 3.3.1-45 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีบางซื่อ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2566	3-79
ตารางที่ 3.3.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม 2567	3-97
ตารางที่ 3.3.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม 2567	3-98
ตารางที่ 3.3.2-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดเสมียนนารี โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม 2567	3-99
ตารางที่ 3.3.2-4 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวนหลักชัย โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567	3-100
ตารางที่ 3.3.2-5 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนบางเขน โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567	3-101
ตารางที่ 3.3.2-6 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณตลาดหลักสี่ โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567	3-102
ตารางที่ 3.3.2-7 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ 2567	3-103
ตารางที่ 3.3.2-8 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดดอนเมือง โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ 2567	3-104

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.3.2-9 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านปรีชา โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 29 มกราคม 2567 – 1 กุมภาพันธ์ 2567	3-105
ตารางที่ 3.3.2-10 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 29 มกราคม 2567 – 1 กุมภาพันธ์ 2567	3-106
ตารางที่ 3.3.2-11 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 29 มกราคม 2567 – 1 กุมภาพันธ์ 2567	3-107
ตารางที่ 3.3.2-12 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567	3-108
ตารางที่ 3.3.2-13 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณซอยสิรินธร 2 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567	3-109
ตารางที่ 3.3.2-14 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณฉิมพลี 12 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567	3-110
ตารางที่ 3.3.2-15 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านกลางเมือง (ปิ่นเกล้า - จรัญ) โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 14-17 กุมภาพันธ์ 2567	3-111
ตารางที่ 3.3.2-16 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณคอนโดปาร์ควิ วาวัตติ โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ 2567	3-112
ตารางที่ 3.3.2-17 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณคอนโดมิเนียม ริชพาร์ค (บางซื่อ) โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 11-14 กุมภาพันธ์ 2567	3-113
ตารางที่ 3.3.2-18 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหมู่บ้านรมรื่น โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 14-17 กุมภาพันธ์ 2567	3-114
ตารางที่ 3.3.2-19 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณธนาคาร อทส โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 14-17 กุมภาพันธ์ 2567	3-115

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.3.2-20 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสะพานพระราม 7 (หอพักอยู่สบาย) โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 11-14 กุมภาพันธ์ 2567	3-116
ตารางที่ 3.3.2-21 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนสะพานบางกอกน้อย โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 11-14 กุมภาพันธ์ 2567	3-117
ตารางที่ 3.3.2-22 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้า สายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีบางซื่อ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2566	3-118
ตารางที่ 3.3.3-1 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม 2567	3-130
ตารางที่ 3.3.3-2 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม 2567	3-131
ตารางที่ 3.3.3-3 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดเสมียนนารี โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม 2567	3-132
ตารางที่ 3.3.3-4 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวน โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567	3-133
ตารางที่ 3.3.3-5 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนบางเขน โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567	3-134
ตารางที่ 3.3.3-6 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณตลาดหลักสี่ โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567	3-135
ตารางที่ 3.3.3-7 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ 2567	3-136
ตารางที่ 3.3.3-8 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดดอนเมือง โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ 2567	3-137

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.3.3-9 ผลการตรวจวัดความสิ้นสะอาด บริเวณหมู่บ้านปรีชา โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567	3-138
ตารางที่ 3.3.3-10 ผลการตรวจวัดความสิ้นสะอาด บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567	3-139
ตารางที่ 3.3.3-11 ผลการตรวจวัดความสิ้นสะอาด บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567	3-140
ตารางที่ 3.3.3-12 ผลการตรวจวัดความสิ้นสะอาด บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567	3-141
ตารางที่ 3.3.3-13 ผลการตรวจวัดความสิ้นสะอาด บริเวณซอยสิรินทร 2 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567	3-142
ตารางที่ 3.3.3-14 ผลการตรวจวัดความสิ้นสะอาด บริเวณถนนฉิมพลี 12 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567	3-143
ตารางที่ 3.3.3-15 ผลการตรวจวัดความสิ้นสะอาด บริเวณหมู่บ้านกลางเมือง (ปิ่นเกล้า-จรัญ) โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 14-17 กุมภาพันธ์ 2567	3-144
ตารางที่ 3.3.3-16 ผลการตรวจวัดความสิ้นสะอาด บริเวณคอนโดปาร์ควิ วาวัต โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ 2567	3-145
ตารางที่ 3.3.3-17 ผลการตรวจวัดความสิ้นสะอาด บริเวณคอนโดมิเนียม ริชพาร์ค (บางซื่อ) โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 11-14 กุมภาพันธ์ 2567	3-146
ตารางที่ 3.3.3-18 ผลการตรวจวัดความสิ้นสะอาด บริเวณหมู่บ้านร่มรื่น โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 14-17 กุมภาพันธ์ 2567	3-147
ตารางที่ 3.3.3-19 ผลการตรวจวัดความสิ้นสะอาด บริเวณธนาคาร ธกส โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 14-17 กุมภาพันธ์ 2567	3-148

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3.3.3-20 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณสะพานพระราม 7 (หอพักอยู่สบาย) โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 11-14 กุมภาพันธ์ 2567	3-149
ตารางที่ 3.3.3-21 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนสะพานบางกอกน้อย โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 11-14 กุมภาพันธ์ 2567	3-150
ตารางที่ 3.3.4-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีบางซื่อ เมื่อวันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2567	3-157
ตารางที่ 3.3.4-2 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้า สายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีบางซื่อ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2566	3-158
ตารางที่ 3.3.7-1 ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินงานของโครงการฯ	3-175
ตารางที่ 3.3.7-2 ผลประโยชน์ที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินงานของโครงการฯ	3-176
ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้า สายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566	4-2

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1.4-1 แสดงแนวเส้นทางโครงการและที่ตั้งสถานี	1-4
รูปที่ 3.3.1-1 ผังลมบริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม พ.ศ. 2567	3-26
รูปที่ 3.3.1-2 ผังลมบริเวณนิคมรถไฟ กม.11 ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม พ.ศ. 2567	3-30
รูปที่ 3.3.1-3 ผังลมบริเวณวัดเสมียนนารี ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม พ.ศ. 2567	3-34
รูปที่ 3.3.1-4 ผังลมบริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวนฉนวน ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567	3-38
รูปที่ 3.3.1-5 ผังลมบริเวณโรงเรียนบางเขน ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567	3-42
รูปที่ 3.3.1-6 ผังลมบริเวณตลาดหลักสี่ ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567	3-46
รูปที่ 3.3.1-7 ผังลมบริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ 2567	3-50
รูปที่ 3.3.1-8 ผังลมบริเวณวัดดอนเมือง ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ 2567	3-54
รูปที่ 3.3.1-9 ผังลมบริเวณหมู่บ้านปรีชา ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567	3-58
รูปที่ 3.3.1-10 ผังลมบริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567	3-62
รูปที่ 3.3.1-11 ผังลมบริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567	3-66
รูปที่ 3.3.1-12 ผังลมบริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567	3-70
รูปที่ 3.3.1-13 ผังลมบริเวณซอยสิรินธร 2 ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567	3-74
รูปที่ 3.3.1-14 ผังลมบริเวณถนนฉิมพลี 12 ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567	3-78
รูปที่ 3.3.3-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณ บมจ.ปูนซิเมนต์ไทย โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม 2567	3-130
รูปที่ 3.3.3-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม 2567	3-131
รูปที่ 3.3.3-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดเสมียนนารี โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 23-26 มกราคม 2567	3-132
รูปที่ 3.3.3-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนอนุบาลฉนวนฉนวน โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567	3-133
รูปที่ 3.3.3-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนบางเขน โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567	3-134
รูปที่ 3.3.3-6 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนบางเขน โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 26-29 มกราคม 2567	3-135

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3.3.3-7 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนการเคหะทุ่งสองห้อง โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ 2567	3-136
รูปที่ 3.3.3-8 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณวัดดอนเมือง โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ 2567	3-137
รูปที่ 3.3.3-9 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านปรีชา โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567	3-138
รูปที่ 3.3.3-10 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนรัตนโกสินทร์ รังสิต โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567	3-139
รูปที่ 3.3.3-11 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านโฮมเพลส โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 29 มกราคม-1 กุมภาพันธ์ 2567	3-140
รูปที่ 3.3.3-12 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณอาคารพักอาศัยเมโทรสกาย ประชาชื่น โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567	3-141
รูปที่ 3.3.3-13 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณซอยสิรินทร 2 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567	3-142
รูปที่ 3.3.3-14 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณถนนฉิมพลี 12 โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 8-11 กุมภาพันธ์ 2567	3-143
รูปที่ 3.3.3-15 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านกลางเมือง (ปิ่นเกล้า-จรัญ) โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 14-17 กุมภาพันธ์ 2567	3-144
รูปที่ 3.3.3-16 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณคอนโดบาร์คิวิ วิวภาวดี โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 5-8 กุมภาพันธ์ 2567	3-145
รูปที่ 3.3.3-17 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณคอนโดมิเนียม ริชพาร์ค (บางซื่อ) โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 11-14 กุมภาพันธ์ 2567	3-146

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3.3.3-18 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านร่มรื่น โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 14-17 กุมภาพันธ์ 2567	3-147
รูปที่ 3.3.3-19 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณธนาคาร ธกส โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 14-17 กุมภาพันธ์ 2567	3-148
รูปที่ 3.3.3-20 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณสะพานพระราม 7 (หอพักอยู่สบาย) โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 11-14 กุมภาพันธ์ 2567	3-149
รูปที่ 3.3.3-21 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณชุมชนสะพานบางกอกน้อย โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ระหว่างวันที่ 11-14 กุมภาพันธ์ 2567	3-150
รูปที่ 3.3.4-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้า สายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีบางซื่อ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2566	3-161
รูปที่ 3.3.7-1 สถานภาพทางเพศของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-166
รูปที่ 3.3.7-2 อายุของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-167
รูปที่ 3.3.7-3 การนับถือศาสนาของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-167
รูปที่ 3.3.7-4 สถานภาพสมรสของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-168
รูปที่ 3.3.7-5 ระดับการศึกษาสูงสุดของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-168
รูปที่ 3.3.7-6 สถานภาพในครัวเรือนของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-169
รูปที่ 3.3.7-7 ระยะเวลาที่อยู่ใกล้กับบริเวณโครงการฯ	3-169
รูปที่ 3.3.7-8 อาชีพหลักของครัวเรือน	3-170
รูปที่ 3.3.7-9 อาชีพเสริมของครัวเรือน	3-170
รูปที่ 3.3.7-10 ความเพียงพอของรายได้รายจ่ายของครัวเรือน	3-171
รูปที่ 3.3.7-11 ปัญหาการประกอบอาชีพของครัวเรือน	3-171
รูปที่ 3.3.7-12 ภาวะความเจ็บป่วยของสมาชิกในครัวเรือน	3-172
รูปที่ 3.3.7-13 แหล่งน้ำบริโภคของครัวเรือน	3-172
รูปที่ 3.3.7-14 การแก้ไข หรือปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนนำไปบริโภค	3-173
รูปที่ 3.3.7-15 ปัญหาน้ำอุปโภคในครัวเรือน	3-173
รูปที่ 3.3.7-16 กำจัดขยะมูลฝอยจากครัวเรือน	3-173
รูปที่ 3.3.7-17 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ	3-174
รูปที่ 3.3.7-18 ความเพียงพอของข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ	3-174
รูปที่ 3.3.7-19 ช่องทางการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ	3-175

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3.3.7-20 ความคิดเห็นของประชาชนต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินงานของโครงการฯ	3-176
รูปที่ 3.3.7-21 ความคิดเห็นของประชาชนต่อผลประโยชน์ที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินงานของโครงการฯ	3-177

สารบัญภาพถ่าย

	หน้า
ภาพถ่ายที่ 2.1-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีบางซื่อ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	2-2
ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายเครื่องหมายจราจรบริเวณสถานี	2-25
ภาพถ่ายที่ 2.2-2 ป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะ	2-25
ภาพถ่ายที่ 2.2-3 สัญลักษณ์ห้ามจอดยานพาหนะทุกประเภท	2-25
ภาพถ่ายที่ 2.2-4 การประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งมวลชนระบบราง	2-25
ภาพถ่ายที่ 2.2-5 พื้นที่จอดรถยนต์ในบริเวณสถานีรถไฟฟ้า	2-26
ภาพถ่ายที่ 2.2-6 พื้นที่สีเขียวบริเวณสถานี	2-26
ภาพถ่ายที่ 2.2-7 สัญญาณจราจรบริเวณสถานี	2-27
ภาพถ่ายที่ 2.2-8 การทำความสะอาดถนนบริเวณสถานี	2-27
ภาพถ่ายที่ 2.2-9 กำแพงกันเสียงเพื่อลดผลกระทบด้านระดับเสียง	2-27
ภาพถ่ายที่ 2.2-10 ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน	2-27
ภาพถ่ายที่ 2.2-11 ถังดักไขมันบริเวณร้านอาหาร	2-28
ภาพถ่ายที่ 2.2-12 บ่อดักน้ำมันและไขมัน	2-28
ภาพถ่ายที่ 2.2-13 ระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นใต้สถานี	2-28
ภาพถ่ายที่ 2.2-14 การเดินรถสองช่องทาง	2-28
ภาพถ่ายที่ 2.2-15 กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	2-28
ภาพถ่ายที่ 2.2-16 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	2-29
ภาพถ่ายที่ 2.2-17 ห้องสุขา	2-29
ภาพถ่ายที่ 2.2-18 การประชาสัมพันธ์การดำเนินการโครงการ	2-29
ภาพถ่ายที่ 2.2-19 ร้านค้าจำหน่ายผลิตภัณฑ์ชุมชน	2-30
ภาพถ่ายที่ 2.2-20 ดั่งขยะมูลฝอยแยกประเภทบริเวณสถานี	2-30
ภาพถ่ายที่ 2.2-21 การกำจัดขยะมูลฝอย	2-30
ภาพถ่ายที่ 2.2-22 จุดพักขยะ	2-30
ภาพถ่ายที่ 2.2-23 พนักงานทำความสะอาดบริเวณสถานี	2-31
ภาพถ่ายที่ 2.2-24 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานทำความสะอาดสถานี	2-31
ภาพถ่ายที่ 2.2-25 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย	2-31
ภาพถ่ายที่ 2.2-26 การระบายน้ำของโครงการ	2-32
ภาพถ่ายที่ 2.2-27 สภาพแวดล้อมบริเวณศาสนสถาน	2-32
ภาพถ่ายที่ 3.3.1-1 จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-10
ภาพถ่ายที่ 3.3.2-1 จุดตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	3-86
ภาพถ่ายที่ 3.3.3-1 จุดตรวจวัดความสั่นสะเทือน	3-126
ภาพถ่ายที่ 3.3.4-1 จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน	3-151

สารบัญภาพถ่าย (ต่อ)

หน้า

ภาพถ่ายที่ 3.3.7-1	การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนโครงการปรับแบบรายละเอียดระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต รวมสถานีรถไฟบางซื่อ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ระหว่างวันที่ 29-30 มกราคม พ.ศ. 2567	3-164
--------------------	---	-------